

ხ ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

შ.რ. საპრ. №2-12

თბილისი

28.09.2012წ.

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მისი თავმჯდომარის პირველი მოადგილის ნუგზარ გასვიანის სახით, შემდგომში - შემსყიდველი, ერთი მხრივ და შ.პ.ს. „ტრანსპროექტი“, მისი გენერალური დირექტორის ტალი ტალიაშვილის სახით, შემდგომში - მიმწოდებელი, მეორე მხრივ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მე-3 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის, საქართველოს მთავრობის 2012 წლის 25 სექტემბრის №1795 განკარგულებისა და შემსყიდველი ორგანიზაციის სათათბირო ორგანოს - კოლეგიის 2012 წლის 28 სექტემბრის სხდომის №34 ოქმის საფუძველზე, ვდებთ ამ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. ამ ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს მიმწოდებლის მიერ შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის დეტალური პროექტირების მომსახურების განხორციელება (CPV 71320000) - შემდგომში მომსახურება.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1. ხელშეკრულების მთლიანი ღირებულება, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, შეადგენს 1 864 406.78 (ერთი მილიონ რვაასსამოცდაოთხი ათას ოთხასექვსი ლარი და 78 თეთრი) ლარს, მათ შორის.

2.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული დამატებული ღირებულების გადასახადის ჩათვლით შეადგენს 2 200 000.00 (ორი მილიონ ორასი ათასი) ლარს.

2.3. მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.4. შემსყიდველი ანგარიშსწორებას ახორციელებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების ღირებულების ანგარიშ-ფაქტურის წარდგენიდან 15 საბანკო დღის განმავლობაში. მიმწოდებელი უფლებამოსილია შემსყიდველს წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა მხოლოდ ამ ხელშეკრულების მე-4 მუხლში აღნიშნული მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ.

2.5. დასაბუთებული აუცილებლობის (საჭიროების) შემთხვევაში, მიმწოდებელს შეუძლია შემსყიდველს წარუდგინოს წინასწარი წერილობითი თხოვნა ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით.

2.6. მიუხედავად შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებისა, შემსყიდველი უფლებამოსილია არ დააკმაყოფილოს თხოვნა ავანსის გაცემის თაობაზე.

2.7. შემსყიდველის მიერ ავანსის გაცემასთან დაკავშირებით დადებითი გადაწყვეტილების მიღების შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს გასაცემი ავანსის ოდენობის უპირობო საბანკო გარანტია, რომელიც ძალაში უნდა იყოს გაცემული ავანსის დაქვითვამდე.

2.8. მიმწოდებელზე გასაცემი საავანსო თანხა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 30 პროცენტის ოდენობით. აღნიშნული თანხა მიმწოდებლის მიერ გამოყენებული იქნება მხოლოდ ამ კონტრაქტით გათვალისწინებული მომსახურების გაწევის მიზნით. შემსყიდველის მიერ გაცემული ავანსის დაკავება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველი გადახდის პროპორციულად. გადახდის ეტაპობრიობა განისაზღვრება ტექნიკური დავალებით, რომელიც შეადგენს ამ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2.9. შემსყიდველი უფლებამოსილია აამოქმედოს ავანსის უზრუნველსაყოფად გაცემული საბანკო გარანტია მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების მე-2 მუხლის 2.8. პუნქტით გათვალისწინებული პირობების დარღვევისა და ხელშეკრულების შეწყვეტის შემთხვევაში, თუკი შეწყვეტის მომენტისათვის მიმწოდებელს არა აქვს დაქვითული ავანსი ან მისი ნაწილი.

2.10. ავანსით გათვალისწინებული თანხის გადარიცხვა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით მიმწოდებლის მიერ უპირობო საბანკო გარანტიის წარმოდგენის შემდგომ.

მუხლი 3. გასაწევი მომსახურების შესაბამისობა

3.1. მიმწოდებლის მიერ ამ ხელშეკრულების თანახმად გასაწევი მომსახურება უნდა შეესაბამებოდეს ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებულ პირობებს, რომელიც ამ ნაწილში, წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებიდან გამომდინარე მისი განუყოფელ ნაწილს შეადგენს (დანართი 1).

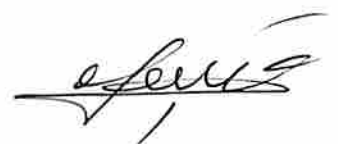
3.2. 3.1. პუნქტში აღნიშნული პირობებიდან ნებისმიერი გადასვლის შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია არ მიიღოს მომსახურება ან/და მიმწოდებლის მიმართ გამოიყენოს ამ ხელშეკრულებითა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის ზომები.

მუხლი 4. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

4.1. შემსყიდველი მომსახურების მიღებას აწარმოებს მიმწოდებლის მიერ ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მიხედვით.

4.2. მიმწოდებლის მიერ გაწეული მომსახურება მიღებულად ჩაითვლება მხოლოდ მიღება-ჩაბარების აქტის (ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მოცულობების მიღების აქტი) და დამატებული ღირებულების გადასახადის ანგარიშ-ფაქტურის გაფორმების შემდეგ.

4.3. ამ ხელშეკრულების ძალით გაწეული მომსახურების შემოწმებას და მიღება-ჩაბარებას ახორციელებს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.



მუხლი 5. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

5.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მომსახურების გაწევის პროცესში ისელებდგანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული წესებითა და პირობებით;

ბ) ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის მიზნით, ხელშეკრულების გაფორმებიდან ერთი კვირის ვადაში შემსყიდველს წარმოუდგინოს ბანკის, სადაზღვევო კომპანიის ან სხვა საკრედიტო დაწესებულების მიერ გაცემული უპრობო საბანკო გარანტია, საგარანტიო თანხის ოდენობა განისაზღვრება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 3% ოდენობით, გარანტიის მოქმედების ვადა 30 დღით უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების მოქმედების ვასდას;

გ) საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ინსპექტირების შედეგად გამოვლენილი ყველა დეფექტის ან ნაკლის აღმოფხვრა;

დ) მომსახურების გასაწევად მიმწოდებელი უფლებამოსილია მოიწვიოს ქვეკონტრაქტორები, მხოლოდ შემსყიდველის წერილობითი თანხმობის მიღების შემდეგ;

ე) ანგარიშსწორებისას ყოველთვიურად მიუთითოს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების მთლიანი და ჯამური ღირებულება;

ვ) ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება განახორციელოს 28.09.12-01.08.13წ. ვადებში;

ვ) შემსყიდველს უმოკლეს ვადაში აცნობოს მისი ორგანიზაციის მოსალოდნელი რეორგანიზაციის ან ლიკვიდაციის შესახებ;

5.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) ობიექტის ჩაბარების ვადები განსაზღვროს მიმწოდებელთან შეთანხმებით;

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად.

მუხლი 6. ფორს-მაჟორი

6.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

6.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

მუხლი 7. პასუხისმგებლობა

7.1. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულებისათვის დამრღვევი მხარე ვალდებულია მეორე მხარის მოთხოვნისათანავე გადაუხადოს მას პირგასამტეხლოს სახით მომსახურების მთლიანი ღირებულების 1% არაუგვიანეს 14 საბანკო დღეში და უზრუნველყოს დარღვევის დაუყოვნებლივ გამოსწორება.

7.2. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელზე ხელშეკრულების პირობების დარღვევის გამო დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5 (ხუთი) პროცენტს, მეორე მხარეს უფლება აქვს ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

მუხლი 8. ინსპექტირება

8.1. წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესრულების ინსპექტირებას ახდენს შემსყიდველი ორგანიზაციის შესაბამისი სტრუქტურული ერთეული – საავტომობილო გზების ტექნიკური პოლიტიკის სამმართველო.

8.2. ამ ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განახორციელოს მომსახურების ხარისხის ინსპექტირება.

მუხლი 9. სხვა პირობები

9.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2013 წლის პირველ სექტემბრამდე.

9.2. შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს);
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;

დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე.

9.3. ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.

9.4. იმ შემთხვევაში, თუ მომსახურების გაწევის დროს ამ ხელშეკრულების ღირებულებისა და ანგარიშსწორებიდან გამომდინარე, ან რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზის გამო წარმოიშვა ხელშეკრულების პირობების შეცვლის აუცილებლობა, მათ შორის ფასების გადასინჯვის შესაძლებლობა, ასეთი ცვლილებები დასაშვებია ხელშეკრულების საერთო შინაარსის ფარგლებში და ცვლილებების შეტანის ინიციატორი მხარე ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს შესაბამისი დასაბუთებული ინფორმაცია.

9.5. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

9.6. მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

მუხლი 10. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

შემსყიდველი:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება - საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი, მის. საქართველო, თბილისი, აღ.ყაზბეგის გამზ. №12, საიდენტიფიკაციო კოდი 211 343 982, საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა, ანგარიშის №200 122 900, ბ/კ TRESGE 22.



ხელმოწერა
ბ.ა.

ნუგზარ გასვიანი

მიმწოდებელი:

შპს „ტრანსპროექტი“, მის. საქართველო, ქ. თბილისი, თამარაშვილის ქ. №13 ს/კ 204 986 195, საბანკო რეკვიზიტები: ს.ს. „საქართველოს ბანკი“ ბ/კ: BAGAGE22, ა/ა №GE 83 BG 000 000 020 551 3701.

ხელმოწერა
ბ.ა.



ტალი ტალიაშვილი

თ. ტალიაშვილი



შესრულების საბანკო გარანტია #PE29938-12

ქ. თბილისი

10 ოქტომბერი 2012 წელი

გარანტი: სს „საქართველოს ბანკი“ (შემდგომში „გარანტი“)

გარანტიის საიდენტიფიკაციო კოდი: 204378869

გარანტიის მისამართი: გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი, 0160, საქართველო

კონტრაქტორი: შპს საპროექტო-საკვლევადიებო ინსტიტუტი ტრანსპროექტი (შემდგომში „პრინციპალი“)

კონტრაქტორის საიდენტიფიკაციო კოდი: 204986195

კონტრაქტორის მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისის ვაკე-საბურთალოს რაიონში, თამარაშვილის ქ. №13

ბენეფიციარი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი (შემდგომში „ბენეფიციარი“)

საგარანტიო თანხა და ვალუტა: 66,000 (სამოცდაექვსი ათასი) ლარი

ჩვენთვის ცნობილი გახდა, რომ კონტრაქტორი აფორმებს თქვენთან კონტრაქტს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმ (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზის, ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის დეტალური პროექტირების მომსახურების (ქვემოთ, როგორც „კონტრაქტი“) შესრულებაზე.

ამასთან ერთად, ჩვენთვის გასაგებია, რომ კონტრაქტის პირობების შესაბამისად აუცილებელია შესრულების გარანტიის არსებობა.

ბენეფიციარის მოთხოვნით, ჩვენ, სს „საქართველოს ბანკი“ (სათაო ოფისი, გაგარინის ქ. #29ა, თბილისი, 0160, საქართველო), უპირობოდ ვიღებთ ვალდებულებას გადაგიხადოთ ნებისმიერი თანხა ან თანხები, რომლებიც ჯამში არ აღემატება 66,000 (სამოცდაექვსი ათასი) ლარი, თანხის გადახდა მოხდება ჩვენს მაქსიმალურ თქვენგან პირველივე წერილობით მოთხოვნას მიღებისთანავე, რომელშიც მითითებული იქნება, რომ კონტრაქტორმა დაარღვია კონტრაქტით განსაზღვრული ვალდებულება (ვალდებულებები), თქვენი მხრიდან მოთხოვნის, ან მოთხოვნილი თანხის დასაბუთების საჭიროების გარეშე.

მოცემული გარანტიის ვადა იწურება 01 ოქტომბერი 2013 წელი. შესაბამისად, გადახდის ნებისმიერი მოთხოვნა მოცემული გარანტიის ფარგლებში ბანკის მიერ მიღებულ უნდა იქნას ზემოაღნიშნულ მისამართზე საბანკო გარანტიის ვადის გასვლამდე.

მოთხოვნას საბანკო გარანტიაზე უნდა ერთვოდეს მოთხოვნაზე საბანკო გარანტიის ასლი.

საბანკო გარანტია ავტომატურად უქმდება:

- საბანკო გარანტიის ვადის გასვლით.
- ბენეფიციარის მიერ გარანტიიდან გამომდინარე თავის უფლებებზე წერილობით უარის თქმისა და საბანკო გარანტიის ორიგინალის გარანტისათვის დაბრუნებისას.

წინამდებარე საბანკო გარანტია ექვემდებარება მოთხოვნილი გარანტიების უნიფიცირებულ წესებს, ICC პუბლიკაცია, #458. გარდა ქვემოთხსენებული 20(ა) ქვეპარაგრაფი (იი)-სა.

ანა ქავთარაძე

ვაქრობის ფინანსთა დეპარტამენტის დირექტორი



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) – ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმას მონაკვეთის სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაციის შესადგენად

ტექნიკური დავალება

წინამდებარე ტექნიკური დავალება აღწერს კონსულტანტის მიერ განსახორციელებელ მომსახურეობას, დავალების მიზნებს, მისი შესრულებისათვის საჭირო სამოქმედო პრინციპებს, საშუალებებსა და ძირითად საბაზისო მონაცემებს;

I. შესავალი და მოკლე მიმოხილვა

საქართველოს მთლიანი შიდა პროდუქტის მანევრების ზრდა ბოლო წლების განმავლობაში, მიუთითებს ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებასა და ქვეყანაში მიმდინარე რეფორმების განხორციელების სწორ მიმართულებას. საქართველო თავისი გეოგრაფიული მდებარეობით განლაგებულია აღმოსავლეთ-დასავლეთის (შავ ზღვასა და კასპიის ზღვას შორის) და ჩრდილოეთ-სამხრეთის (რუსეთსა და თურქეთს შორის) სატრანზიტო მიმართულებების ცენტრში. ქვეყნის ეკონომიკის განვითარებისათვის დიდი მნიშვნელობა ენიჭება ეკონომიკის განვითარების ხელშეწყობას, რისთვისაც მოწესრიგებული და გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი ფაქტორია.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)-ახალციხის საავტომობილო გზა გადის აჭარასა და სამცხე-ჯავახეთში. ამ გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთი, რომელიც გადის გოდერძის უღელტეხილის რთულ პირობებში, ამორტიზებულია და ესაჭიროება რეაბილიტაცია, ზოგიერთი მონაკვეთის რეკონსტრუქციით. ამ სამუშაოების შესრულებით გზა გახდება უფრო განვლადი და ტურიზმისათვის მიმზიდველი და კომფორტული, რადგანაც იგი აკავშირებს ბეშუმის მშენებარე სამთო-სათხილამურო კურორტს ქ. ბათუმსა და ქ. ახალციხესთან. ამავდროს, გაუმჯობესებს ზემო აჭარისა და სამცხე-ჯავახეთის მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკურ მდგომარეობას.

სარეაბილიტაციო ინფრასტრუქტურის აღწერა

სარეაბილიტაციო გზა წარმოადგენს ორზოლიან მონაკვეთს, რომელიც გაივლის რამოდენიმე სოფელს (კორტოხი, დიოკნისი, შუასოფელი, დანისპარაული, უტხისუბანი და სხვა), გზის გასწვრივ გვხვდება მეწყერული ფერდობები (მაგ. დანისპარაულის მეწყერი). გზა გადის ალპიურ ზონასა (ძივითადად ხულოს რაიონში) და ტყის მასივებით დაფარულ ფერდობებზე (ძირითადად ადიგენის რაიონში), კვეთს როგორც მშრალ ხეებს, ასევე მდინარე ქვაბლიანსა და მის შენაკადებს, გზის გასწვრივ მდებარეობს სასოფლო-სამეურნეო

6. 



დანიშნულების ტერიტორიები. არსებული გზის საფარი დაზიანებულია, არის მონაკვეთები სადაც შენარჩუნებულია ასფალტბეტონის საფარის მცირე სეგმენტები. გზაზე გვხვდება რამოდენიმე მცირე ზომის სახიდე გადასასვლელი, რომლებიც საჭიროებენ შეკეთებას. მოსაწესრიგებელია მცირე ხელოვნური ნაგებობებიც (მილები, საყრდენი კედლები და სადრენაჟო სისტემები). არსებულ გზას 80-იანი წლების შემდეგ არ ჩატარებია რეაბილიტაცია. საფარი იყო ასფალტ-ბეტონის.

დავალება ითვალისწინებს:

- (i) საავტომობილო გზის მონაკვეთზე, დაბა ხულოდან სოფ. ზარზმამდე, გოდერძის ურელტეხილის გავლით, სარეაბილიტაციო და ცალკეულ მონაკვეთებზე სარეკონსტრუქციო სამუშაოების განხორციელების მიზნით საპროექტო კვლევებისა და შესაბამისი საპროექტო-სახარჯთაღიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას ორ ლოტად: 1). გზის მონაკვეთი ხულოდან გოდერძის ურელტეხილამდე და 2). გოდერძის ურელტეხილიდან სოფ. ზარზმამდე;
- (ii) გზის მშენებლობის განხორციელების მიზნით, შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციების წარმოდგენას.

პროექტის განხორციელების წყარო

რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის დაფინანსება განხორციელდება საქართველოს 2013 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით განსაზღვრული, 2013 წელს განსახორციელებელი მომსახურების შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხების ფარგლებში.

მომსახურების მიზანია:

- (i) განიხილოს, შეისწავლოს და გაანალიზოს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლები და მონაცემები, სოციალური და ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებით.
- (ii) სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარება ხულოდან სოფელ ზარზმამდე არსებული მიმართულებით.
- (iii) საპროექტო კვლევა უნდა მოიცავდეს მიმართულებების ალტერნატივებს (რეკონსტრუქციის მონაკვეთებზე საჭიროების შემთხვევაში), ტექნიკურ კვლევასა და პროექტირებას, ტრანსპორტის მოძრაობის ანალიზს, სარჯთაღიცხვას და ეკონომიკურ ანალიზს, სარეკონსტრუქციო მონაკვეთზე რეკომენდირებული მიმართულების სოციალურ ანალიზს, მოსაზრებებს განსახილვასთან, არქეოლოგიურ კვლევებთან და პროექტის



განხორციელებასთან დაკავშირებით. ის უნდა ასახავდეს გარემოზე ზემოქმედებისა და შესაძლო დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);

(iv) მოამზადოს და წარმოადგინოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო და სატენდერო დოკუმენტაციითა პაკეტი დაგეგმილი რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის სამშენებლო სამუშაოებისათვის ორ ლოტად: 1). გზის მონაკვეთი ხულოდან გოდერძის უღელტეხილამდე და 2). გოდერძის უღელტეხილიდან სოფ. ზარზმამდე;

(iv) მომსახურების ხანგრძლივობა შეადგენს 300 დღეს (ათი თვე);

კონტრაქტორი ვალდებულია

გზებზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესების და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით:

- ა. საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);
- ბ. საკვლევადიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფის და განთავისუფლებისა, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);
- გ. მოახდინოს უახლოესი მოქმედი კარიერებისა და ინერტული მასალების დამამზადებელი პოტენციური ორგანიზაციების შერჩევა;
- დ. გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

რეაბილიტაცია ითვალისწინებს:

განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაუების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებლამდე, გადატვირთული სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ერთ დონეში გახსნის სრულყოფას, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, სამოსის კონსტრუქციის მოძრაობის ინტენსივობის შესაბამისად გაძლიერებას, ხელოვნური ნაგებობების (კალაპოტების და სარეგულაციო ნაგებობების ჩათვლით) კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას და აღდგენას, მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებების სრულყოფილ აღდგენას ან მათი ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით გზის აღჭურვას, გზის კეთილმოწყობის ახალი მოთხოვნების მიხედვით სრულყოფას მათი თანამდევი სამუშაოების შესრულებით, შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენით. რეაბილიტაციის შედეგად მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლუატაციო მაჩვენებლები.



ამისათვის სორცეულდება:

მიწის ვაკისზე:

ა. მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, მიწის ვაკისის შევიწროვების გამომწვევი მიზეზების აღმოფხვრა, ყრილების და ჭრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა.

ბ. გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშანდაკება, დატკეპნა, გამაგრება და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება.

გ. მეწყერების, ზეგების და ჩამონაშალებისაგან გზის მთლიანი გაწმენდა და ამ მოვლენების გამომწვევი მიზეზების ლოკალიზაციისათვის ღონისძიებების განხორციელება.

დ. მეწყრული, დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება.

ე. აღმართებზე, ქანობების სიდიდიდან და ტრანსპორტის ინტენსიობიდან გამომდინარე, სატვირთო მოძრაობისათვის დამატებითი ზოლის მოსაწყობად მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.

ვ. სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის სრულყოფისათვის მიწის ვაკისის სათანადო გაგანიერება.

ზ. წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მოწყობა.

თ. მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა.

ი. მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

გზის სამოსზე:

ა. საფარის დაზიანებული (ტალღები, ნაბურცები, ბზარები და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი ასფალტბეტონის საფარის მოწყობა, განივი პროფილების მიკროდეფორმაციების შემასწორებელი ფენით გასწორება და მრუდეებზე ვირაჟების ნორმების შესაბამისად მოწყობა.

ბ. გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, ჯდენების შემთხვევაში მიკროდეფორმაციების ლიკვიდაცია.

გ. გზის სამოსის კონსტრუქციის გაძლიერება მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით.

დ. დაზიანებულ და დეფორმირებულ მონაკვეთზე სამოსის მთლიანი შეცვლა ან ახალი უფრო სრულყოფილი სამოსის კონსტრუქციის მოწყობა.

ე. საჭიროების შემთხვევაში გვერდულებზე სავალი ნაწილის გამაგრების და ტრანსპორტის გასაჩერებელი ზოლების მოწყობა.

ვ. აღმართებზე ქანობის სიდიდიდან და ტრანსპორტის ინტენსივობიდან გამომდინარე სატვირთო მოძრაობისათვის დამატებითი ზოლის მოწყობა.

6. 



ზ. სატრანსპორტო კვანძებში მოძრაობის ორგანიზაციის ერთ დონეზე სრულყოფისათვის საჭირო ახალი სამოსის მოწვობა.

თ. ავტობუსების გაჩერებებზე, დასასვენებელ მოედნებზე და მათთან მისასვლელზე საჭიროების შემთხვევაში, ახალი საფარის მოწვობა

ხელოვნურ და დამცავ დაგებობებზე:

ა. ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა, ხიდებზე ახალი სავალი ნაწილის ტროტუარების, ზღუდარებისა და მოაჯირების მოწვობა.

საჭიროების შემთხვევაში შესაძლებლობების ფარგლებში ხიდების გაბარიტების გაუმჯობესება.

ბ. ბურჯების და სარეგულაციო ნაგებობების მდგრადობის უზრუნველსაყოფად დამატებითი გამაგრებების განხორციელება. საჭიროების შემთხვევაში ახალი სარეგულაციო ნაგებობების მოწვობა

გ. არსებული საყრდენი კედლების აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მშენებლობა.

დ. ნორმატივებით დასაშვებზე ნაკლები ხერცის არსებული წყალგამტარი მიწების ახლით შეცვლა.

მოძრაობის რეჟიმის რეგულირების ტექნიკურ საშუალებებსა და გზის კეთილმოწყობაზე:

ა. საგზაო ნიშნებისა და ფარების მთლიანი აღდგენა ან გზის მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებით ახალი დისლოკაციის პროექტის მიხედვით აღჭურვა.

ბ. ზღუდარების აღდგენა, განახლება და საჭიროების შემთხვევაში ახლების დაყენება.

გ. ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მონიშვნის აღდგენა ან ახალი პროექტით შესრულება.

დ. ტროტუარებისა და საცაღფეხო ბილიკების, ავტობუსების გაჩერებების, დასასვენებელი მოედნების და პავილიონების მთლიანი აღდგენა და კეთილმოწყობა ან საჭიროების შემთხვევაში ახლის მოწვობა.

რეკონსტრუქცია ითვალისწინებს:

გზებისა და საგზაო ნაგებობების ტექნიკურ და საექსპლუატაციო მანქანების გაუმჯობესებას, გზის გამტარუნარიანობისა და საექსპლუატაციო სინქარების გადიდებას. მიწის ვაკისის მდგრადობის გაძლიერებას, ჰორიზონტალური მრუდებისა და გრძივი ქანობების გაუმჯობესებას, გზის სამოსის სიმტკიცის ამაღლებას, წყალამრიდი და წყალგამტარი ნაგებობების სრულყოფას, ხიდების გაბარიტებისა და ტვირთამწვობის გაზრდას, გზაზე მოძრაობის რეგულირების ტექნიკური საშუალებებითა და დამცავი ნაგებობებით სრულყოფილ აღჭურავასა სხვა. რეკონსტრუქცია ხორციელდება გზის გადატვირთული მონაკვეთების ან ცალკეული საგზაო ნაგებობების სრულყოფის მიზნით. ამისათვის საჭიროა:

ა). საგზაო სამუშაოების მთელი კომპლექსი, რომლებიც უზრუნველყოფენ მოძრაობის საექსპლუატაციო სიჩქარეების სათანადო გაზრდასა და გზის გამტარუნარიანობის გადიდება;

ბ). მიწის ვაკისისა და სავალი ნაწილის სიგანის არაუმეტეს ერთი სავალი ზოლით გაზრდა;

გ). გზის გეგმის, გრძივი და განივი პროფილების გეომეტრიული მაჩვენებლების, მოქმედი ტექნიკური პირობების მიხედვით, მოძრაობის ინტენსივობის მოთხოვნათა შესაბამისად გაუმჯობესება;

დ). ხიდებისა და სხვა ხელოვნური და საინჟინრო ნაგებობების თანამედროვე დატვირთვების და გაბარიტების მიხედვით გადაკეთება ან ახლით შეცვლა;

წინასწარი სამუშაოები

კონსულტანტმა უნდა განსაზღვროს და პროექტში ასახოს ნებისმიერი წინასწარი სამუშაო, რომელიც აუცილებელია, მათ შორის:

- არქეოლოგიური შესწავლა,
- კომუნიკაციების გადაროვა და დაცვა.

კონსულტანტმა უნდა გაითვალისწინოს აგრეთვე მიწების შესყიდვის ღონისძიებები, რომელთა განსახორციელებლად შესაძლოა საჭირო გახდეს განსაზღვრული წინასწარი სამუშაოების შესრულება.

სარეაბილიტაციო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო დოკუმენტაციის შემუშავების ტექნიკური სპეციფიკაციები

საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოების ჩამონათვალი და მისი სავარაუდო ღირებულებები ყველა შემთხვევაში განისაზღვრება საპროექტო მონაკვეთზე არსებული ფაქტობრივი საგზაო და საექსპლუატაციო სატრანსპორტო პირობებიდან გამომდინარე.

1. საველე საკვლევაძიებო სამუშაოებზე ჩასატარებელი საორიენტაციო სამუშაოები

- მოსამზადებელი სამუშაოების ჩატარება საველე სამუშაოებისათვის;
- ტრასის პიკეტაჟი;
- ტრასის ნიველირება;
- განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთავორიან ადგილებში 20 მეტრში,
- საჭიროების შემთხვევაში, მუდმივი რეპერების მოწყობა ტრასის მისაბმელად პროფილში და დროებითი რეპერების დასმა სწორ ადგილებში ყოველ 1.2 კმ. ხელოვნურ ნაგებობებთან

დიდ ხიდებთან მდინარის ორივე მხარეს, დიდ ჭრილებთან კი ჭრილის დასაწყისთან ორივე მხარეს;

- ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარდეს აქტივით დამკვეთ ორგანიზაციასთან;
- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღებები დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ UTM კოორდინატთა სისტემაში, რომელიც საჭირო იქნება დაპროექტებისათვის. დამუშავებული ადგილების, სახიდე გადასასვლელების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილები უნდა შესრულდეს ისეთი მოცულობით, რაც საკმარისი იქნება შემდგომი დაპროექტებისათვის;
- დადგინდეს ზიდვის მანძილები კარიერებიდან საპროექტო ტრასამდე;
- საჭიროების შემთხვევაში, დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან ერთად განისაზღვროს არსებული კომუნიკაციების საპროექტო ტრასასთან გადაკვეთის კუთხეები და ადგილები და შეთანხმდეს საპროექტო ხაზების, ელექტროგადაცემის ხაზების, კაბელების, წყალსადენის, საკანალიზაციო ქსელის გადაკვეთის პირობები;
- საჭიროების შემთხვევაში, ტრასის მაღალი ძაბვის ხაზების გადაკვეთისას განისაზღვროს მათი ჩამოკიდების სიმაღლეები;
- ტოპოგრაფიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას სამუშაოების უსაფრთხო წარმოების წესები, განსაკუთრებით არსებულ გზაზე მუშაობისას.

2. არსებული ნაგებობების აზომვები საკვლევაძიებო სამუშაოების წარმოების დროს

- ჩატარდეს არსებული წყალგამტარი მიწების აზომვები ძირითადი ზომების და ჭრილების ჩვენებით, ვიზუალურად დადგინდეს მათი მდგომარეობა და ვარგისიანობა მომავალში შესაძლო გამოყენების მიზნით;
- ანალოგიური სამუშაოები უნდა ჩატარდეს სხვა ხელოვნური და სპეციალური საინჟინრო ნაგებობების შესასწავლად (ხიდები, ზედა და ქვედა საყრდენი კედლები და სხვა შენობა-ნაგებობები);
- საჭიროების შემთხვევაში, გაზომილი უნდა იქნას არსებული წყალსადენების, საკანალიზაციო მიწებისა და სხვა კომუნიკაციების მდგომარეობა საპროექტო ტრასასთან მიხედვით და მათი დამაგრების კონსტრუქციები ხიდებზე;
- დადგინდეს ხიდების კონსტრუქციების დაზიანებები, მისასვლელი გზების ტექნიკური მდგომარეობა, ხიდების კონუსებთან შეუღლების მდგომარეობა. შესრულდეს აზომვითი ნახაზები დაზიანებულ კონსტრუქციულ ელემენტებზე;
- შეირჩეს სავარაუდო ტრასა კომუნიკაციების გადასატანად (საჭიროების შემთხვევაში);
- საჭიროების შემთხვევაში მიღებული იქნას საპროექტო ტრასასთან არსებული საპროექტო კავშირგაბმულობის ხაზები, ელექტრო და კავშირგაბმულობის საკაბელო ხაზები, მაღალი და დაბალი ძაბვის ელექტროგადაცემის ხაზები.
- საჭიროების შემთხვევაში საპროექტო გადაწყვეტილებები შეთანხმდეს სათანადო კომუნიკაციების მფლობელთან.

3. კამერალური სამუშაოები

6. 



- გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000;
- გზის გრძივი პროფილი გამოიხაზოს გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 - 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 - 1 : 100;
- განივი პროფილები გამოიხაზოს რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;
- ტოპოგრაფიული გეგმები გამოიხაზოს ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის და ქალაქის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;
- სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილ იქნას არსებული პირობითი ნიშნების შესაბამისად;
- ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

4. ჰიდროლოგიური და ჰიდრომეტრიული სამუშაოები

ხელოვნური ნაგებობებისათვის

- განისაზღვროს წყალშემკრები აუზები ხელოვნური ნაგებობებისათვის;
- საჭიროების შემთხვევაში, დათვლილი იქნას ხარჯები შესაბამისი მეთოდით და დაზუსტდეს წყლის მაღალი პორიზონტი ხიდებისათვის;
- საჭიროების შემთხვევაში შესრულდეს ზოგადი და ადგილობრივი გამორეცხვების გაანგარიშება ბურჯებისათვის;
- ხიდების რეაბილიტაციისათვის გადაღებული იქნას სახიდე გადასასვლელის გეგმა სამშენებლო სამუშაოებისათვის საჭირო სამშენებლო მოედნის ფართის გათვალისწინებით;
- საჭიროების შემთხვევაში, კვლევა-ძიების პერიოდში განისაზღვროს მონაცემები კალაპორტის ცვლილებების პროცესებზე მდინარეების ღონეები, სიჩქარეები და სხვა;
- საჭიროების შემთხვევაში ჰიდროლოგიური ანგარიშის საფუძველზე დაინიშნოს სახიდე გადასასვლელებზე ახალი სარეგულაციო ნაგებობების მდებარეობა და კონსტრუქციები;
- ჰიდრომეტრიული სამუშაოების წარმოების დროს დაცული უნდა იქნას უსაფრთხოების პირობები;

5. საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის საორიენტაციო სამუშაოები

- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა მექანიკური, სვეტური ბურღვის მეთოდით თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილი 2 ჭაბურღილით - სიღრმით 3,0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით, საჭიროების შემთხვევაში;
- საჭიროების შემთხვევაში, წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით თითოეულ მილზე 2 ჭაბურღილი სიღრმით 5,0 მ. გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- საჭიროების შემთხვევაში, სახიდე გადასასვლელებზე ბურჯების ფუნდამენტების შესწავლა;
- საჭიროების შემთხვევაში, საყრდენი კედლების ფუნდამენტების შესწავლა;

- ჭაბურღილებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშების და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევა და მათი შედეგების გაანალიზება საჭიროების შემთხვევაში;
- საპროექტო გზის საინჟინრო - გეოლოგიური აღწერა და ადრე ჩატარებული გეოლოგიური სამუშაოების მასალების შესწავლა და გაანალიზება, საჭიროების შემთხვევაში.

6. ეკოლოგია და ბუნების დაცვა

- საპროექტო გზის მიმართულება ადგილზე (ველზე) გაიაროს, შეისწავლოს, აღწეროს და გაანალიზოს. ძირითად მახასიათებელ და "კრიტიკულ" მონაკვეთებზე და მნიშვნელოვან ხელოვნურ ნაგებობებზე მოახდინოს შესწავლა;
- განახორციელოს საპროექტო გზის გასწვრივ და მიმდებარედ არსებული დასახლებული პუნქტებისა და მათი მოსახლეობის რაოდენობის, ძირითადი საქმიანობისა და სხვა საჭირო მონაცემების აღწერა-დახასიათება;
- საპროექტო გზის განთვისების ზოლში მოხვედრილი მიწის ფართობებისა რაოდენობისა და მათი სახეობების განსაზღვრა (სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისა და სხვ.);
- აღწეროს გზის მიმდებარე და პოტენციური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ფიზიკური გარემო: გეოლოგია, გეომორფოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ეროზია, ნიადაგი, ლანდსაფტები, კლიმატი, ჰიდროლოგია, ჰიდროგეოლოგია, წყლის ხარისხი;

საჭირო რესურსები

პერსონალი

კონსულტანტს უნდა ჰყავდეს ძლიერი და გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) და ძირითადში საქართველოში განახორციელებენ მომსახურების და დავალებების შესრულებისათვის საჭირო საინჟინრო და კამერალურ საქმიანობას. რისთვისაც, როგორც მინიმუმ აუცილებელია ჰყავდეთ:

1. გუნდის ხელმძღვანელი - საგზაო/სამოქალაქო ინჟინერი არანაკლებ 15 წლიანი გამოცდილებით;
2. შესყიდვების/კონტრაქტების სპეციალისტი - არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით. მას უნდა ჰქონდეს ცოდნა შესყიდვების/პროექტირება-მშენებლობის კონტრაქტების განხორციელების კუთხით;
3. ეკონომისტ/ფინანსისტი - არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით (რომელიც უხელმძღვანელებს სატრანსპორტო მოძრაობის პროგნოზს და ეკონომიკურ ანალიზს);
4. საგზაო ინჟინერი - 10 წლიანი გამოცდილებით;
5. ხიდების/ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი - არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით;
6. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი - არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;

6. 



7. სოციალური საკითხების სპეციალისტი (განსახლების საკითხები) – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით.
8. გეოტექნიკოსი/ჰიდროლოგი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით.

დეტალური პროექტირების მომსახურების გრაფიკი,

ანგარიშების წარმოდგენის ვადები

კონსულტანტი ვალდებულია:

1. ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან არაუგვიანეს 10 დღეში დაიწყოს მომსახურების განხორციელება, რისთვისაც არაუგვიანეს 15 დღისა წარმოადგინოს დამკვეთთან მომსახურების სამუშაო გრაფიკი ანგარიშების წარმოდგენის ვადების მითითებით.

ანგარიშების წარმოდგენის ვადებია:

ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან:

- ა). 120 დღის ვადაში – საკვლევადიებო და გეოლოგიური სამუშაოები;
- ბ). 150 დღის ვადაში – შუალედური ანგარიში;
- გ). 270 დღის ვადაში – საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია;

საავტომობილო გზების დეპარტამენტი წარმოდგენილ ანგარიშებს განიხილავს 15-20 დღის ვადაში.

საბოლოო ანგარიშების წარმოდგენის ვადა შეადგენს 300 დღეს ხელშეკრულების ხელმოწერის დღიდან.

საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია უნდა მოიცავდეს მშენებლობის სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას და განსახლების დეტალურ სამოქმედო გეგმას;

2. საბოლოო ანგარიში უნდა მოიცავდეს მშენებლობის სრულ და დეტალურ საპროექტო დოკუმენტაციას, ხარჯთაღრიცხვას, სატენდერო დოკუმენტაციის სრულ პაკეტსა და განსახლების დეტალურ სამოქმედო გეგმას;

1. ანგარიშების რაოდენობა შესრულებული ქართულ ენაზე უნდა იყოს:

(I). საკვლევადიებო და გეოლოგიის ანგარიში:

- 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია -2 ეგზემპლარი

(II). შუალედური ანგარიშები:



- 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია -2 ეგზემპლარი

(III). საბოლოო ანგარიშის სამუშაო ვერსია:

- 2 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია - 2 ეგზემპლარი

(IV). საბოლოო ანგარიშები:

- ქართული - 10 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია - 10 CD

- ინგლისური - 10 ეგზემპლარი + ელ. ვერსია - 10 CD

გადახდის სავარაუდო პირობები

- ავანსი - სახელშეკრულებო თანხის არაუმეტეს 30%-ის.

- საკელევაძიებო და გეოლოგიური სამუშაოების ანგარიშის სრულყოფილად წარმოდგენის შემდეგ გადახდილი იქნება სახელშეკრულებო თანხის 30%.

- შუალედური ანგარიშის წარმოდგენის, მისი განხილვისა და მისაღებად მიზნების შემდეგ დამკვეთის მხრიდან (შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტით) გადახდილი იქნება სახელშეკრულებო თანხის 30%.

- საბოლოო ანგარიშის (დეტალური პროექტი) სრულყოფილად წარმოდგენის, დამკვეთის მხრიდან მისი მისაღებად მიზნების შემდეგ გადახდილი იქნება სახელშეკრულებო თანხის 30%.

- სრულად დავალების შესრულების, ასევე დამკვეთის მიერ საბოლოოდ მოწონებისა და ყოველგვარი კორექტირების საჭიროების ამოწურვის შემდეგ ბოლო 10% (მაგრამ არაუმეტეს 30 დღისა საბოლოო ანგარიშის წარმოდგენის შემდეგ).

რეკომენდირებული სტანდარტები

რეკომენდირებულია და კონსულტანტი ვალდებულია პროექტის განხორციელებისას გამოიყენოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტები და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნები.

ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისა, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას დამკვეთთან შეთანხმებული.





საქართველოს მთავრობის ბანკარბულება

№1795 2012 წლის 25 სექტემბერი ქ. თბილისი

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულების –
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ სახელმწიფო
შესყიდვის გამარტივებული შესყიდვის
საშუალებით განხორციელების შესახებ

1. სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის
ღონისძიებების შეზღუდულ ვადებში შეუფერხებლად ჩატარების მიზნით,
„სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 10¹ მუხლის მე-3
პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, საქართველოს რეგიონული
განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო
დაწესებულებამ – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა
გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით განახორციელოს
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა)–ახალციხის
საავტომობილო გზის ხულო–ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-
რეკონსტრუქციის დეტალური პროექტირების სახელმწიფო შესყიდვა.

2. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულებამ – საქართველოს
საავტომობილო გზების დეპარტამენტმა ამ განკარგულების პირველი პუნქტით
გათვალისწინებული მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსება 2012-
2013 წლებში განახორციელოს წლიური ბიუჯეტით საავტომობილო გზების

საქართველოს
საავტომობილო გზების
დეპარტამენტი
ფან № 7289

დეპარტამენტისათვის შესაბამისი ქვეპროგრამით გათვალისწინებული
ასიგნებებიდან.

3. საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტრომ და საქართველოს ფინანსთა სამინისტრომ საქართველოს 2013
წლის სახელმწიფო ბიუჯეტის პროექტის მომზადების დროს გაითვალისწინონ
ამ განკარგულებით განსაზღვრული, 2013 წელს განსახორციელებელი
მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის დაფინანსებისათვის საჭირო თანხები.

პრემიერ-მინისტრი

გამოყენებულია ელექტრონული ივანე მერაბიშვილი
ხელმოწერა

